

L'invention de la roue

La roue apparaît vers 3 500 avant J.-C. Les plus anciennes sont fabriquées en un seul bloc de pierre puis de bois. Les roues à rayon telles qu'on les connaît aujourd'hui voient le jour mille ans plus tard. La roue est une invention fondamentale dans l'évolution des moyens de transport des objets et des personnes.



Doc 2 Une roue antique

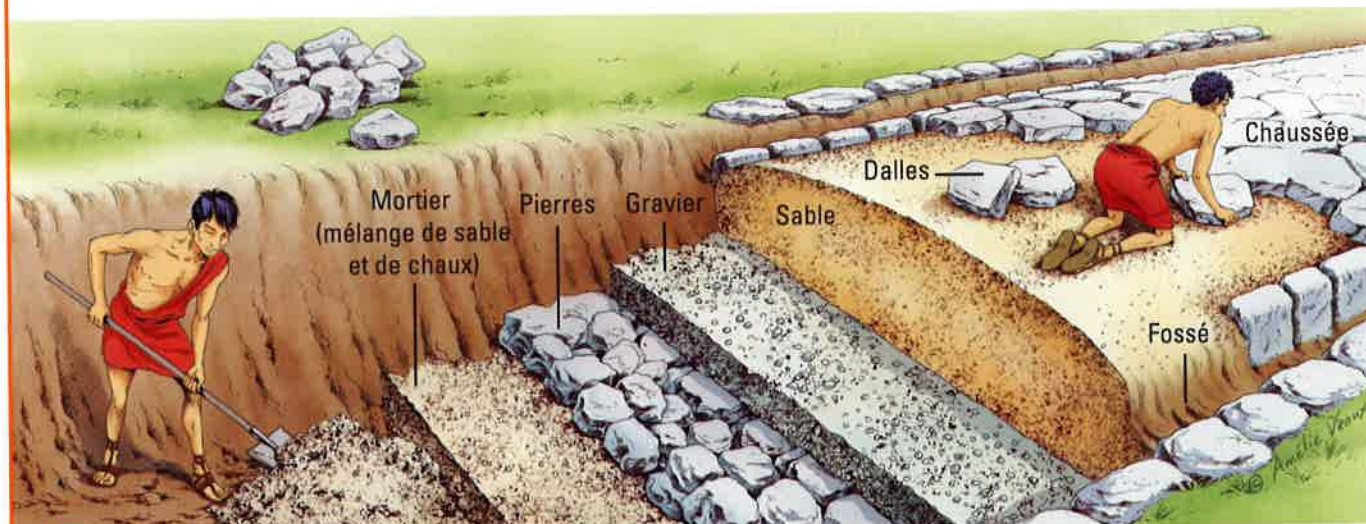


Doc 1 Un char romain

La construction de routes

Comme l'Empire romain est très étendu, les Romains construisent un long réseau de routes pavées pour faciliter les communications et les échanges de marchandises. Celui-ci permet aussi aux armées de se déplacer facilement à l'intérieur de l'Empire pour garantir la sécurité du territoire. Aujourd'hui, certaines de ces voies existent encore.

Doc 3 Une voie romaine aujourd'hui à Viviers (Ardèche)

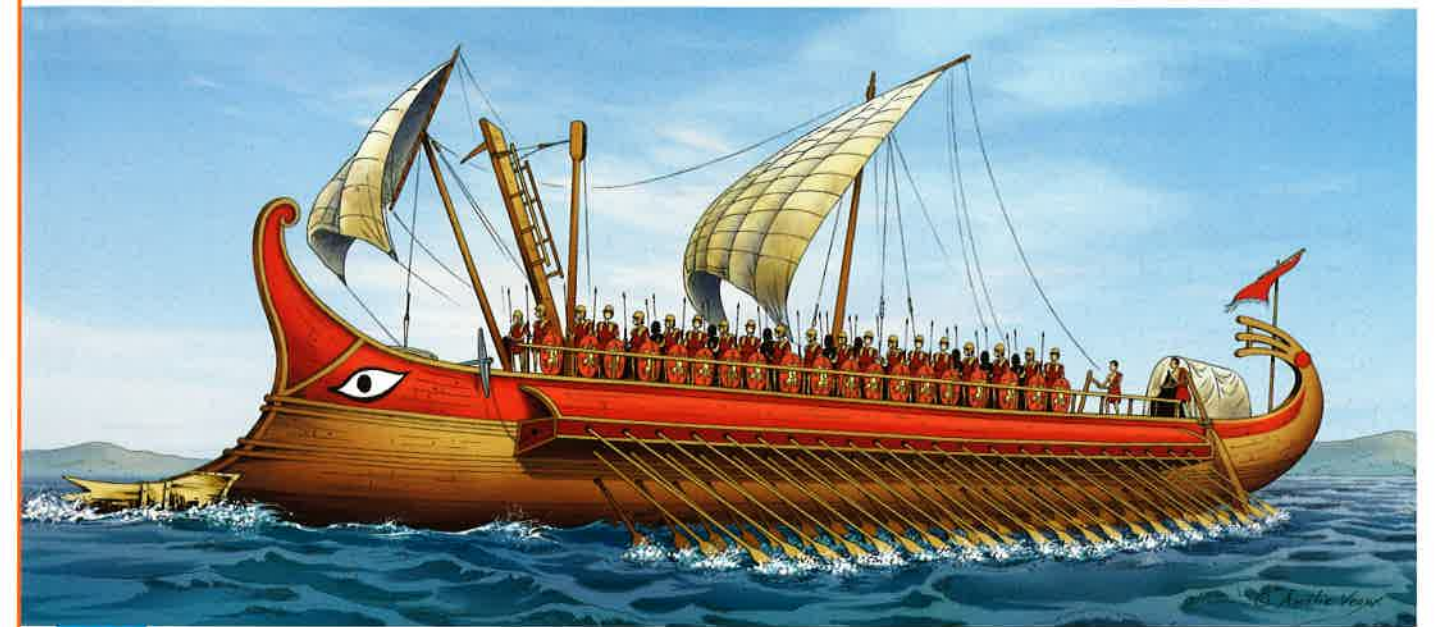


Doc 4 La construction d'une voie romaine

Le développement du transport maritime

À l'Antiquité, l'Empire romain s'étend sur tout le pourtour de la mer Méditerranée. Le transport maritime devient donc très dense entre les ports. La marine militaire joue un rôle central dans le maintien de l'ordre et la défense de l'Empire. De nombreuses marchandises sont aussi échangées entre les différents ports.

Doc 5 L'Empire romain



Doc 6 Un bateau militaire romain : la trirème

Questions

Docs 1 et 2. Quelle invention de la préhistoire précède l'invention de la roue ? Quel est l'inconvénient d'une roue pleine ? Pourquoi la roue est-elle une invention importante ?

Docs 3 et 4. Qu'est-ce qui explique la longévité des voies romaines ?

Doc 5. Pourquoi le transport maritime se développe-t-il à l'époque de l'Empire romain ?

Doc 6. Qu'est-ce qui permet à la trirème d'avancer ?

Pour aller plus loin

Pour en savoir plus sur l'ancêtre de la roue, rends-toi page 29 du manuel.

Les mots à retenir

Roue à rayons : roue plus légère qu'une roue pleine, dont la partie intérieure a été évidée.

