



Fiche de Recherche Documentaire

La vallée de l'Anguienne (2)

Fiche réalisée par la classe
de CE2-CM1 de l'école
Freinet de Soyaux (16)

Les hommes ont exploité cette vallée. Il y avait même une route. Heureusement pour la tranquillité de tous, les voitures ne peuvent plus y circuler. Mais il y a des traces des activités humaines et de leur aménagement.

Les carrières :

Les carrières ont été creusées par les hommes dans la roche calcaire. On a découpé des pierres pour construire des maisons, des bâtiments. On voit encore la trace des outils.

La « Pierre d'Angoulême » était recherchée. Aujourd'hui le travail est abandonné mais les carrières servent d'abri aux animaux nocturnes comme la chauve-souris. Des carrières ont aussi servi de champignonnière où on cultivait les « champignons de Paris » car ils aiment l'obscurité et l'humidité.



Le maraichage :

En se promenant le long de la rivière on peut voir de nombreux jardins cultivés par les maraîchers.

C'est qu'ici la terre est fine, facile à cultiver et très riche. En effet, depuis des millions d'années la rivière transporte des petits morceaux de terre. Cela forme une sorte de boue qui s'est déposée au fond de la vallée (les alluvions, les sédiments).

Cette boue rend le sol plus riche, un peu comme un engrais naturel.

Grâce à la rivière les maraîchers peuvent maintenir le sol humide.

Les maraîchers sont des jardiniers spécialisés dans la culture des légumes tels que salades, radis, pommes de Terre. La production change selon les saisons et se vend sur les marchés tout au long de l'année.



Les lavoirs et fontaines :

Tout au long de la vallée on trouve des bassins en pierre qui recueillent l'eau des sources. Autrefois les gens venaient y puiser de l'eau potable. Dans les lavoirs, les femmes venaient y faire la lessive.



Aujourd'hui, elles ne sont plus utilisées et toute une vie s'y est installée. On a pu observer des gammares, des gerris, des grenouilles, des têtards, des larves de salamandre, de tritons ou de libellules.

Le viaduc:

Le viaduc de l'Anguienne, ouvert en 2004, mesure 42 m de haut et 400 m de long. Il permet aux voitures de traverser la vallée rapidement.

Le viaduc a été créé par l'architecte Charles Lavigne, spécialiste des ponts (il a créé celui de l'Ile de Ré) : il a voulu faire un pont qui ne gênerait pas la vue et respecterait l'environnement.

Ainsi les matériaux utilisés limitent le bruit dans la vallée et la construction a une forme légère, gracieuse.

Et pourtant, cette œuvre d'art est un géant de 25 000 tonnes de béton et d'acier !



Pour en savoir plus, tu peux lire la [BTJ 514](#) « une carrière de calcaire », la [BTJ 497](#) « Les roches utiles » et plus encore en allant sur



Fiche de Recherche Documentaire pour le Cycle III. Icem pédagogie Freinet Chantier BTJ.

www.icem-freinet.net/encycoop/