

Correction géographie : Mieux habiter

Comment se déplacer en ville sans polluer ?

2 Le réaménagement des villes pour les piétons

« Demain dans nos villes, la voiture va-t-elle devoir se faire toute petite ? [...] Dans nombre de communes, les outils se multiplient pour la contraindre à reculer. Aux zones cyclables se sont ainsi ajoutées les pistes où les vélos roulent à contresens de la circulation. Citons encore les zones de rencontre, des lieux ouverts à tous les usagers, où le piéton est roi et la voiture obligée de rouler à 20 km/h. Tandis que les places de stationnement fondent, les aménagements en faveur du piéton augmentent. »

Angélique Négroni, Le Figaro.fr, 20 août 2010.



Cite un aménagement urbain qui donne la priorité aux piétons :

les zones de rencontre

Retrouve sur le document 1 le panneau qui l'indique et entoure le.



4

Une affiche pour encourager la pratique du vélo

Dijon (Côte-d'Or), 2016.

Ces enfants vont à l'école en vélo accompagné d'un adulte.

Je retiens

Aujourd'hui, beaucoup de municipalités favorisent les **modes de déplacement non polluants**. Elles privilégient les piétons et encouragent les **mobilités douces**, afin de **réduire les nuisances sonores et écologiques** liées à l'usage de la voiture individuelle.