



La Transat Jacques Vabre

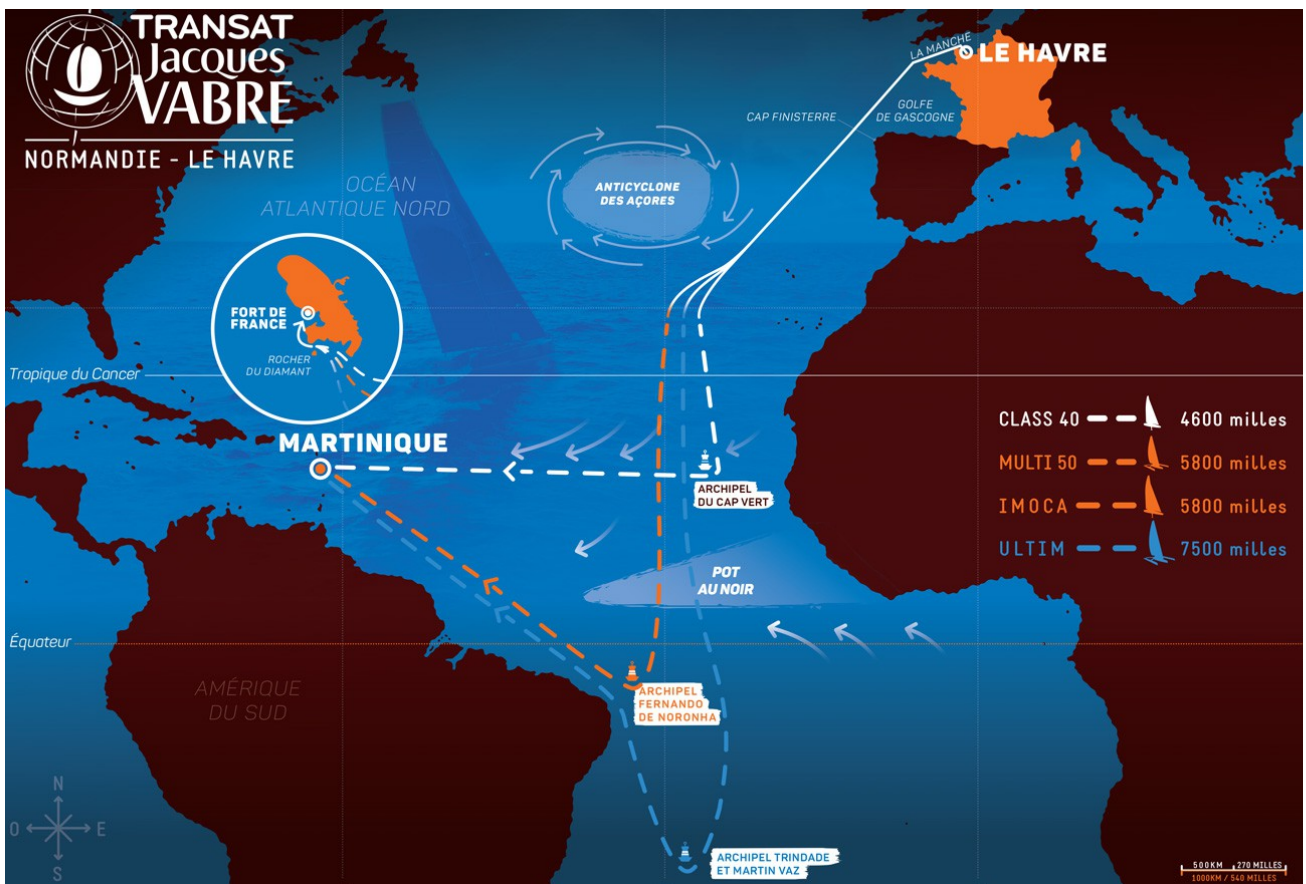
Cette fin d'année 2021, nous allons suivre, en classe, cette course transatlantique sur la route du café, direction La Martinique.

Nous en profiterons pour partir à la **Découverte du Monde** :

- **sportif** : suivre la progression des skippers pendant la course
 - **géographique** : découvrir la Terre, ses représentations ; les continents et les océans ; savoir se repérer en mer avec les lignes imaginaires...utiliser les coordonnées ; les zones climatiques ;
- décrire un milieu : le littoral français



- **scientifique** :
 - décrire les mouvements de la Terre et les marées ;
 - découvrir et comprendre la biodiversité du milieu marin
- **biologique** : étudier les besoins de l'être humain (sommeil, alimentation...)
- **environnemental** : comprendre l'importance des océans pour notre planète
- **historique** : les grandes découvertes et le commerce triangulaire
- **mathématique** : mesurer, se repérer, lire, interpréter...résoudre des problèmes
- **poétique et artistique**



Qu'est-ce que c'est ?

C'est une **course à la voile transatlantique** (qui traverse l'Atlantique). Cette course se pratique en **double** : chaque équipage est composé de deux skippers.

Quelle est son histoire ?

La transat a été créée en 1993 par la ville du Havre et la marque Jacques Vabre. Très vite, les organisateurs se mettent d'accord sur la route qu'empruntaient les navires du XVIII^e siècle pour le **commerce du café**.

Le départ de la course se fait au **Havre** mais les ports d'arrivée ont varié au fil des éditions : Cartagena (Colombie), Puerto Limon (Costa Rica), Itajai ou Salvador de Bahia (Brésil).

En 2021, direction les Antilles pour la première fois : le port d'arrivée sera le port martiniquais **Fort de France**.



Quels bateaux peuvent participer ?

Les bateaux doivent mesurer plus de 12,19 m. Ils sont répartis en **4 catégories**.

- la **Class40** : les monocoques de 40 pieds (12,19 m)
- la **Imoca** : les monocoques de 60 pieds (18,28 m)
- la **ocean50** : les multicoques de 50 pieds (15,23 m)
- l'**Ultime** : les multicoques de 60 pieds et plus = 24 à 32 m ou plus.

Cette année, 45 Class40, 23 Imoca, 7 Multi50 et 5 Ultime participent à la course soit **80 bateaux** et **160 skippers**.

Quand a-t-elle lieu ?

La transat Jacques Vabre a lieu **tous les 2 ans**. Le départ de cette 15^{ème} édition sera donné le **dimanche 7 novembre 2021**.

Quel est le parcours ?

Il n'y a pas un mais **3 parcours**.

Les bateaux n'effectuent pas le même parcours car ils ne vont pas à la même vitesse.

- les Class40 : parcours de 4600 milles (8500 km)
- les Imoca et les Multi50 : parcours de 5800 milles (10 740 km)
- les Ultime : parcours de 7500 milles (13 890 km)

Le classement est établi par type de bateaux.

Il y a **donc 4 vainqueurs** au final.

Quelques points de règlement

- Pour avoir le droit de participer, le skipper et le co-skipper doivent être âgés de **18 ans minimum** et suivre **deux formations** : un stage médical et un stage de survie.
- Ils doivent effectuer un **parcours test** avec le bateau inscrit. Le bateau doit aussi subir des con-trôles avant le départ.
- **pas d'assistance ni d'escale autorisées** (ex-cepté une escale technique pour réparer)
- le **rou tage** (déterminer la route à suivre grâce à des logiciels informatiques) est autorisé pour les multicoques mais pas pour Imoca et la Class40.
- le bateau doit avancer uniquement grâce à la **force du vent**. Le moteur du bord ne doit servir qu'en cas de danger (il est scellé). S'ils se servent de leur moteur, les navigateurs sont éliminés.

En savoir plus

A l'époque, il fallait trois mois de navigation pour traverser l'atlantique alors qu'aujourd'hui, il faudra moins de trois semaines au vainqueur pour atteindre la côte martiniquaise !

VOCABULAIRE

La route : sur l'eau aussi, l'itinéraire que suit un bateau s'appelle une route.

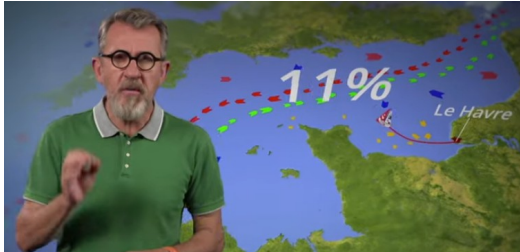
Monocoques : voiliers possédant une seule coque.

Multicoques : voiliers comportant plusieurs coques.

- Les catamarans ont deux coques.
- Les trimarans ont trois coques

Nous avons regardé 2 vidéos (à retrouver sur le site de l'école) :

- **Jamy nous explique la course** : https://www.youtube.com/watch?v=_2TQAKCHz_A
- **les différents parcours** : https://www.youtube.com/watch?v=_2TQAKCHz_A



La Transat Jacques Vabre est un concentré de difficultés.

A commencé par la traversée de la

Ici se concentre 20 % du trafic maritime mondial.

Lesdevront ouvrirpour éviter

es : les

les, les

Une fois passé la pointe de, place au

.....

Là tout dépend de la

Si elle est défavorable, les skippers devront affronter des.....avec des vagues pouvant atteindre.....

C'est ici que le risque de.....est le plus important.

Une fois le golfe de Gascogne passé, aux skippers de choisir la meilleure route pour profiter au mieux des

généérés par.....et

des du nord.

Ces vents.....et

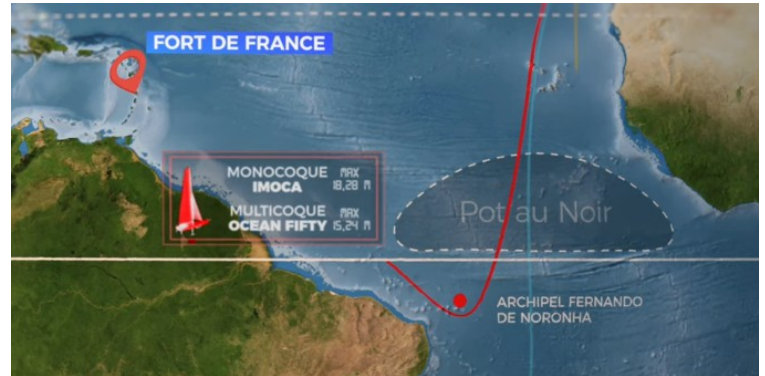
qui les porteront jusqu'à





Le Pot Au Noir est un passage.....
 Dans cette zone où.....les,
 où règne une forte....., lesn'en font qu'à
 leur tête ! Ils changent constamment deet
 depassant de 35à zéro
 en quelques secondes.

Et c'est le sprint final...pour les
 Imoca ou les multi de la classe Ocean Fifty, à
 peine un passage dans l'hémisphère.....et
 les skippers contourneront uneau
 large de l'.....de Fernando de
 Noronha avant de remonter aupour
 rejoindre l'arrivée à



Les multicoques.....feront
 plus au sud.
 Les classes 40, plus.....le parcours est
 pluset mettront unvers la
 Martinique plus tôt, au niveau du

Questions :

1. Comment s'appelle cette course de voiliers ?
2. A quelle fréquence cette course se joue-t-elle ?
3. Combien de courses « Jacques Vabre » ont déjà été réalisées ?
4. Sur chaque bateau, combien y a-t-il de navigateurs ?
5. Pourquoi y aura-t-il trois parcours différents ?
6. Quel est le point de départ de la course et son point d'arrivée ?
7. Pourquoi cette course porte-t-elle le nom de Jacques Vabre ?
8. Au XVIII° siècle, combien de temps fallait-il aux navires pour réaliser le parcours ?
9. A ton avis, est-ce une course difficile ? Explique ta réponse.
10. Quelle est la différence entre un bateau monocoque et un bateau multicoque ?

Cette année le départ a lieu le : à h

Le grand jour !

1/ A ton avis, dans quel état d'esprit sont-ils ? (peur, joie, excitation, tristesse, ennui, fierté....) ; Explique pourquoi ?

.....
.....
.....

2/ Et toi, comment te sens-tu ?

.....
.....

3/ Quel jour, à quelle heure et dans quelle ville le départ est-il donné ?

.....
.....

4/ Comment s'appelle la voie navigable que remontent les skippers pour rejoindre la ligne de départ ?

.....
.....

5/ Quel temps fait-il ce jour-là ?

.....
.....

7/ Ça y est, les voiliers sont partis !

Qu'as-tu ressenti durant leur départ ? Est-ce-que cela t'a plu ?

.....
.....

Pour répondre à ces questions, tu peux aller sur les sites suivants ou bien aller sur le site de l'école :

<https://www.transatjacquesvabre.org/>

Le départ sera retransmis en direct sur le site officiel de la Transat Jacques Vabre et il y aura un dispositif spécial sur La Chaîne L'Equipe, Infosport+, France Info et France Bleu, large couverture sur France Télévisions, et à 13h27 sur TF1 et BFMTV (en fonction de l'actualité)

> **La Chaîne L'Equipe** : édition spéciale, de 9 heures à 14 heures 50, des départs des pontons au coup de canon

> **Infosport+** : duplex dès le matin et édition spéciale à 13h15

> **Eurosport 2** : diffusion du départ en direct

*Bon Vent ...
et bon Voyage*

La flotte des concurrents

Nous suivrons tout particulièrement la classe des monoques Imoca.

Voici la liste des équipages qui prennent part à la course.

Nom du bateau	Skippers	Nationalité
#Themountainman	Beat Frankheuser - Jörg Riechers	Suisse/Allemande
11TH HOUR RACING	Charlie Enright - Pascal Bidegorry	Américaine/Française
11TH HOUR RACING	Justine Meltraux - Simon Fisher	Suisse et anglaise
APIVIA	Charlie Dalin - Paul Meilhat	Française
ARKEA PAPREC	Sébastien Simon - Yann Eliès	Française
BUREAU VALLÉE 2	Louis Burton - Davy Beaudart	Française
CHARAL	Jérémie Beyou - Christopher Pratt	Française
Compagnie du Lit – Jilili	Clément Giraud - Erik Nigon	Française
Corum L'Épargne	Nicolas Troussel - Sébastien Josse	Française
Ebac	Antoine Cornic - Jean-Charles Luro	Française
Fortinet - Best Western	Romain Attanasio - Sébastien Marsset	Française
Groupe Apicil	Damien Seguin - Benjamin Dufreux	Française
Groupe Setin - 4myplanet	Manuel Cousin - Alexia Barrier	Française
Initiatives Cœur	Samantha Davies - Nicolas Lunven	Anglaise/Française
Kostrum - Lantana paysage	Louis Duc - Marie Tabarly	Française
La Mie Câline	Arnaud Boissière - Rodolphe Sepho	Française
Laboratoire de Biarritz	Denis Van Weynberg - Tanguy Le Turquais	Belge/Française
Linkedout	Thomas Ruyant - Morgan Lagravière	Française
MACSF	Isabelle Joschke - Fabien Delahaye	Allemande/Française
Maître Coq IV	Yannick Bestaven - Jean-Marie Dauris	Française
Nexans - Art&Fenêtres	Fabrice Amédéo - Loïs Berrahar	Française
Prysmian Group	Giancarlo Pedote - Martin Le Pape	Italienne/Française
Time for Oceans	Stéphane Le Diraison - Didac Costa	Française/Espagnole

A propos des skippers

Voici les équipages que nous suivront particulièrement :

Équipage 1 – Nom de l'IMOCA :

CARTE D'IDENTITÉ

Skipper 1

Prénom :

.....

Nom :

.....

Nationalité :

.....

Skipper 2

Prénom :

.....

Nom :

.....

Nationalité :

.....

Équipage 2 – Nom de l'IMOCA :

CARTE D'IDENTITÉ

Skipper 1

Prénom :

.....

Nom :

.....

Nationalité :

.....

Skipper 2

Prénom :

.....

Nom :

.....

Nationalité :

.....

Le voilier

Les voiliers sont des navires propulsés par la seule force du vent.

Les skippers de la Transat Jacques Vabre utilisent des voiliers de compétition pour avancer le plus rapidement possible.

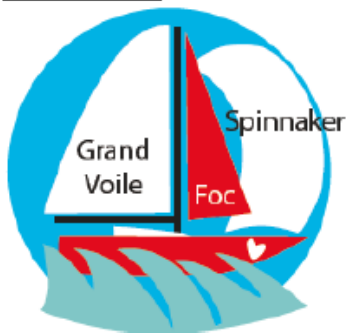
Pour se repérer sur un bateau, on utilise un vocabulaire spécifique :

Quand on est dans le sens de la marche :

- la droite prend le nom de **tribord** ①,
- la gauche se transforme en **bâbord** ②,
- l'arrière se nomme la **poupe** ③,
- l'avant la **proue** ④.



Les voiles



Les bateaux sont équipés de plusieurs voiles pour faire face à toutes les conditions météorologiques.

Voici les principales :

- la grand-voile, elle est toujours à l'arrière du mât
- Le foc : voile d'avant
- Le spinnaker appelé aussi Spi ou "voile-ballon"

Le voilier Imoca

Qui suis-je ?

- Je soutiens les voiles :

Je suis une barre horizontale reliée au mât, servant à fixer la grand-voile :

- Je suis une voile située à l'arrière du mât :

- Je suis une voile située à l'avant du bateau :

- Nous sommes les câbles qui maintiennent le mât verticalement :

- Je permets au bateau de s'élever au-dessus de l'eau :

