

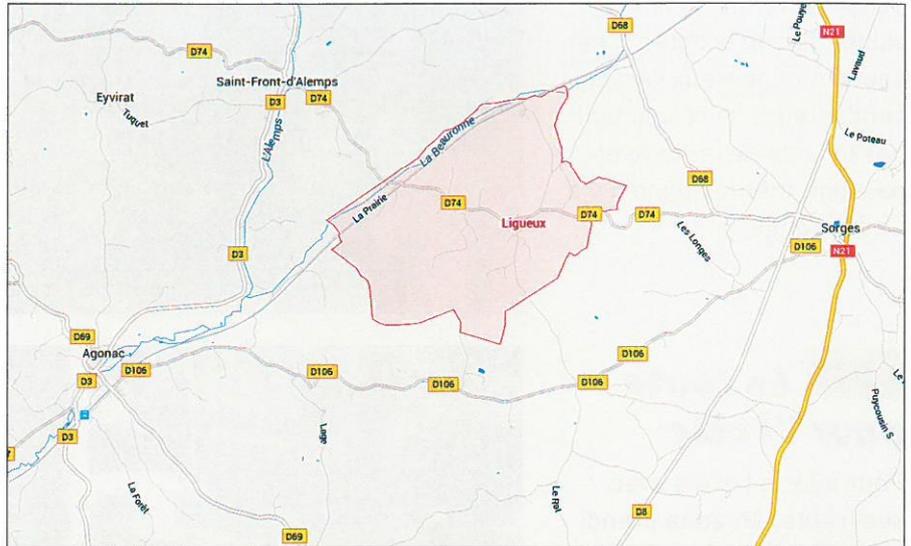
À la campagne aussi, il faut se déplacer chaque jour. Comment fait-on ?

➔ A Du chemin à parcourir

Image Googlemap

Maryse vit à Ligueux, un village de Dordogne. Elle travaille à Saint-Front-d'Alemps. Chaque matin, elle dépose son fils à l'école à Négrondes. Le soir, elle passe à la supérette de Sorges.

- 1 Repère où elle habite et les trajets qu'elle effectue régulièrement.
- 2 À ton avis, pourquoi ne fait-elle pas tout à Ligueux même ?



➔ B La voiture « reine »

Un chemin dans le Cantal

- 3 Pourquoi les habitants des zones rurales utilisent-ils surtout la voiture pour leurs déplacements ?

Bien sûr, il n'y a pas que des chemins en zone rurale : il y a aussi des routes.



➔ Du chemin à parcourir DOC. A

Dans les espaces ruraux comme dans les espaces urbains, on a besoin de se déplacer : pour aller à l'école, au travail, pour se rendre dans les champs ou au bureau, pour faire ses courses et pour aller chez le médecin ou à la bibliothèque... Les distances à parcourir sont souvent plus grandes qu'en ville : on ne trouve pas tout dans son village ou sa petite ville et il faut alors se rendre dans un autre village ou dans une ville voisine.

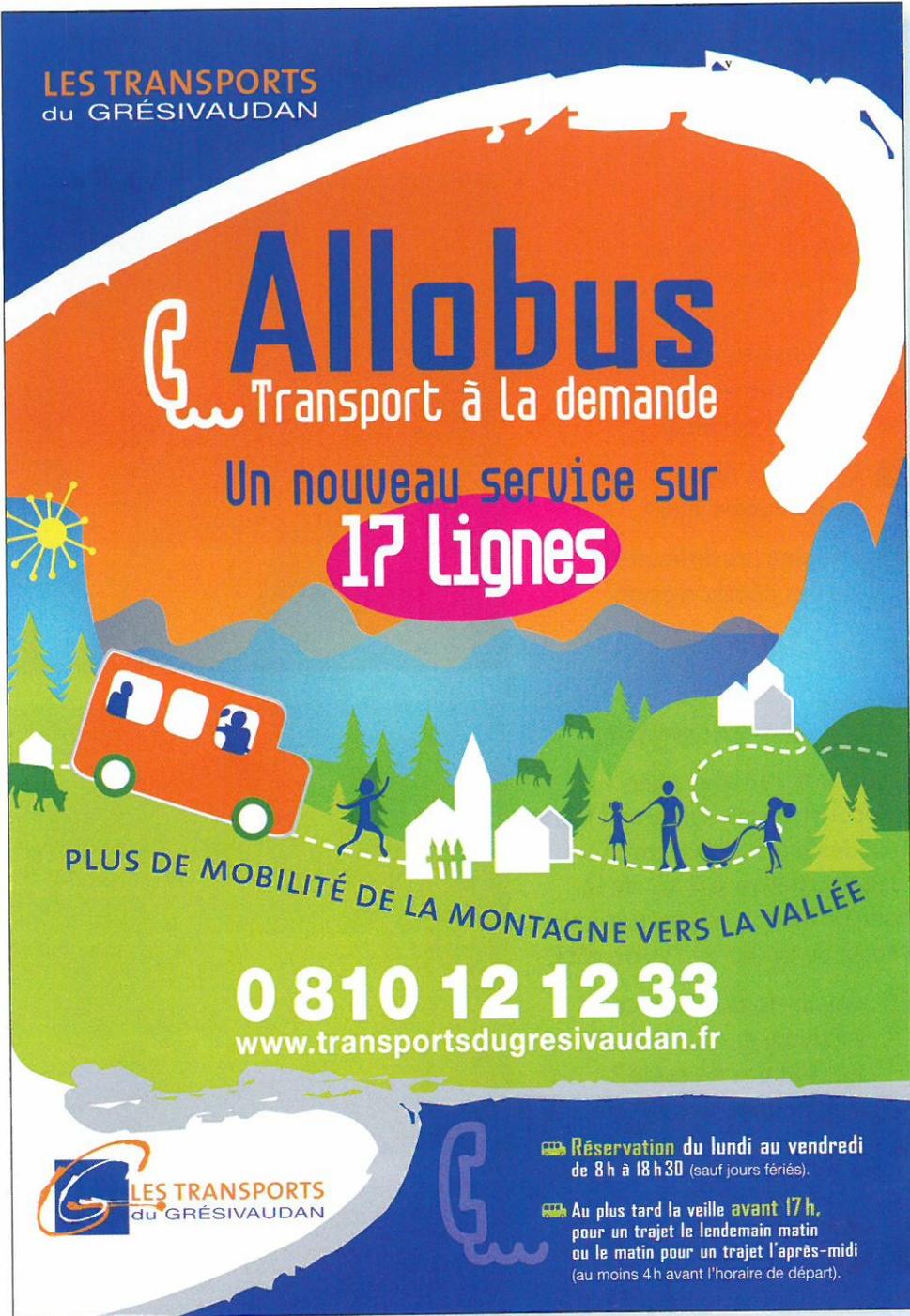
➔ La voiture « reine » DOC. B

Pour se déplacer, les ruraux utilisent surtout la voiture. Elle leur permet de circuler facilement, quand ils en ont besoin. Mais il faut des routes en bon état. Il faut des voies rapides pour rejoindre les villes. Il faut aussi des stations-service pour « faire le plein » et des garagistes pour réparer les véhicules. En outre, en zone rurale comme en ville, la voiture individuelle consomme de l'énergie et elle est très polluante.

C Les transports en commun

47 villages et petites villes d'une région de montagne se sont associés pour mettre en place un service de transports à la demande. Quand un habitant qui n'a pas de voiture a besoin d'aller dans un magasin, chez le médecin ou même à la station de bus éloignée de chez lui, il réserve Allobus.

- 4 Observe et décris cette affiche : les dessins, les couleurs, les textes...
- 5 D'après les dessins, pour qui Allobus est-il prévu ?
- 6 Pourquoi un village seul ne peut-il pas mettre en place un tel service ?



LES TRANSPORTS
du GRÉSIVAUDAN

Allobus

Transport à la demande

Un nouveau service sur
17 lignes

PLUS DE MOBILITÉ DE LA MONTAGNE VERS LA VALLÉE

0 810 12 12 33
www.transportsdugresivaudan.fr

LES TRANSPORTS
du GRÉSIVAUDAN

 Réservation du lundi au vendredi
de 8 h à 18 h 30 (sauf jours fériés).

 Au plus tard la veille avant 17 h,
pour un trajet le lendemain matin
ou le matin pour un trajet l'après-midi
(au moins 4 h avant l'horaire de départ).

Les transports en commun DOC. C

Les habitants sont peu nombreux en zone rurale. De ce fait, les transports en commun y sont moins développés qu'en ville. On trouve donc peu ou pas de bus. Les trains ne s'arrêtent pas dans les petites gares, ou seulement tôt le matin et tard le soir, pour les gens qui travaillent en ville. Ceux qui ne possèdent pas de voiture se trouvent très isolés. Pour les aider, on crée des commerces itinérants et des bus de proximité.

VOCABULAIRE

un bus de proximité : un autobus ou un car qui permet de circuler dans l'espace proche.
à la demande : que l'on peut avoir quand on le réclame.

les ruraux : les personnes qui habitent la campagne.

une supérette : un tout petit supermarché.

une voie rapide ou voie express : une route équipée pour que les voitures puissent rouler à vive allure (110 km/h, plus vite que sur une route classique mais moins rapidement que sur une autoroute).