

CHAPITRE 2 : SE LOGER, TRAVAILLER, AVOIR DES LOISIRS EN FRANCE.

(saut de ligne)

I – se loger (retour à la ligne)

A – en centre-ville (retour à la ligne)

(saut de ligne)

La ville se compose de plusieurs quartiers dont **le centre-ville** est **le plus ancien**.

Dans les centres-villes, la **population** est **nombreuse**. (retour à la ligne)

Tout l'espace est **occupé** par les **rues** et les **bâtiments** (essentiellement des immeubles avec plusieurs appartements pouvant accueillir plusieurs familles). (retour à la ligne)

Certains immeubles sont anciens, hauts de quelques étages, construits en briques ou en pierres. (retour à la ligne)

D'autres immeubles sont récents, généralement plus hauts, souvent en béton. (retour ligne)

(saut de ligne)

Quels sont les avantages à habiter en centre-ville ? (retour à la ligne)

Certains citadins (= habitants des villes) aiment la vie en centre-ville parce que : (retour ligne)

- Certains **quartiers** sont **animés** : leurs boutiques, restaurants et cinémas amènent beaucoup de monde. (retour à la ligne)

- En centre-ville, il y a un **accès facile aux différents services** (mairie, poste, magasins...) car ils sont proches. (retour à la ligne)

- Les citadins **se déplacent sur de courtes distances** car tout est proche (« à portée de main »).

(retour à la ligne)

En centre-ville, l'**accès aux transports en commun** est facilité : train, bus, métro, tramway...).

(saut de ligne)

Quels sont les inconvénients à habiter en centre-ville ?

Certains citadins n'aiment pas la vie en centre-ville parce que : (retour à la ligne)

- Les **logements** sont **petits**. (retour à la ligne)

- La **circulation** et le **stationnement** sont **difficiles**. (retour à la ligne)

- Les **espaces verts** sont **rare**s. (retour à la ligne)

- Il y a du **bruit** et de la **pollution**. (retour à la ligne)

(saut de ligne)

Différentes solutions pour améliorer ces inconvénients : (retour à la ligne)

Pour améliorer la vie en centre-ville : on rénove (travaux) les vieux quartiers ou on en construit de nouveaux. On crée des espaces verts et des zones réservées aux piétons. On encourage à se déplacer avec différemment qu'en voiture, par exemple en créant des pistes cyclables.