

La SM



La SM est une voiture de chez Citroën qui a acheté Maserati en 1968. Elle a été créée en 1970. A cette époque, cette voiture était une « bombe ». La marque voulait un coupé de la DS (Autre voiture mythique.).



La DS



La SM

SM veut dire : Sport Maserati.



Le sigle de Maserati



Le sigle de Citroën

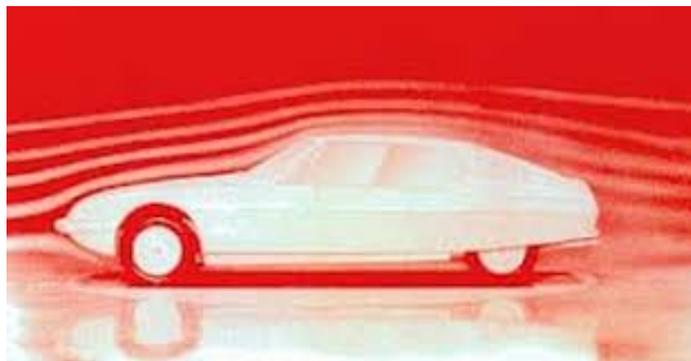
Cette voiture devait atteindre les 200km\h, vitesse importante pour l'époque. Le gros moteur de cette Française d'exception est un six cylindres en « v » inspiré du huit cylindres de la Maserati Indy.



Le moteur de la SM, le fameux six cylindres en « V »

On a confié à Gulio Alfieri le développement de ce moteur qui est le plus puissant de la gamme. Il travaillait chez Maserati.

Robert Opron de chez Citroën a été missionné pour dessiner la carrosserie aérodynamique (forme donnée à la voiture pour que l'air ne la freine pas) de la SM.



En Amérique, elle plait aussi beaucoup au point d'être nommée « Cars of the year » (voiture de l'année) en 1972.



Cette SM a un intérieur cuir mais il en existe en tissu.

Malheureusement toutes merveilles à une fin. La crise pétrolière de 1973 mais aussi les limitations de vitesse imposée en France participent à la chute de la SM (elle consomme beaucoup d'essence).

En 1974 Peugeot rachète Citroën. Pour moi, c'est la cause majeure de l'extinction de la SM. En 1975 elle s'arrête d'être produite avec 12920 exemplaires écoulés malgré un prix élevé.

La SM a été la voiture des chefs d'état de 1970 à 2007. Georges Pompidou, Valéry Giscard-Estain, François Mitterrand et Jacques Chirac ont utilisé cette voiture.

Cette voiture est révolutionnaire pour l'époque. Elle est équipée d'un système de suspension hydropneumatique, de phares directionnels. Elle fait 4,89m de long, 1,83m de large, 1,32m de haut et pèse 1,4T. Sa vitesse maximale est 220km/h, elle a 170ch et passe de 0 à 100km/h en 9,5s.



Phares directionnels.

Il existe des modèles très rare de la SM. Comme la SM présidentielle, la SM2, la SM Heuliez, la SM pick-up, la SM la plus rapide du monde (world CTD), la SM Michelin...



La SM présidentielle

Et maintenant je vais interviewer un ami fan d'anciennes voitures et surtout de Citroën. Il a eu une SM mais il l'a vendue.

A suivre une interview exclusive de Monsieur Antoine Bergey, fan d'anciennes voitures.

[Interview Antoine Bergey.mp3](#)

