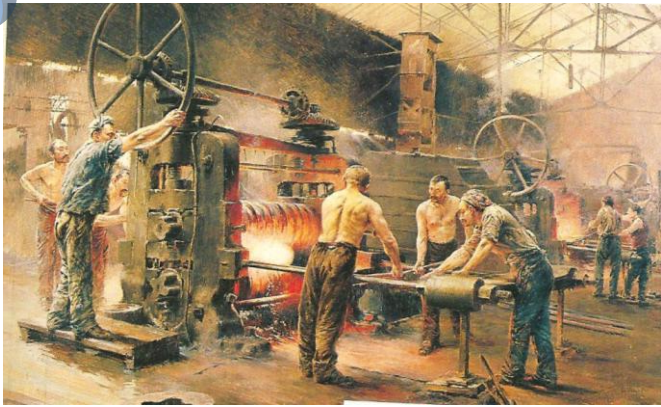


1



Des ouvriers dans une usine sidérurgique, Ferdinand Gueldry
Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

2

LA NAISSANCE DE L'INDUSTRIE

Les innovations techniques et scientifiques sont en partie à l'origine de l'essor industriel européen du XIX^{ème} siècle appelé « révolution industrielle ». Dès la fin du XVIII^{ème} siècle, en Europe, l'énergie fournie par la machine à vapeur permet la mise en service de machines de plus en plus puissantes. Ces machines permettent de produire de grandes quantités de textile, de fer et d'acier. Toute l'économie en est transformée.

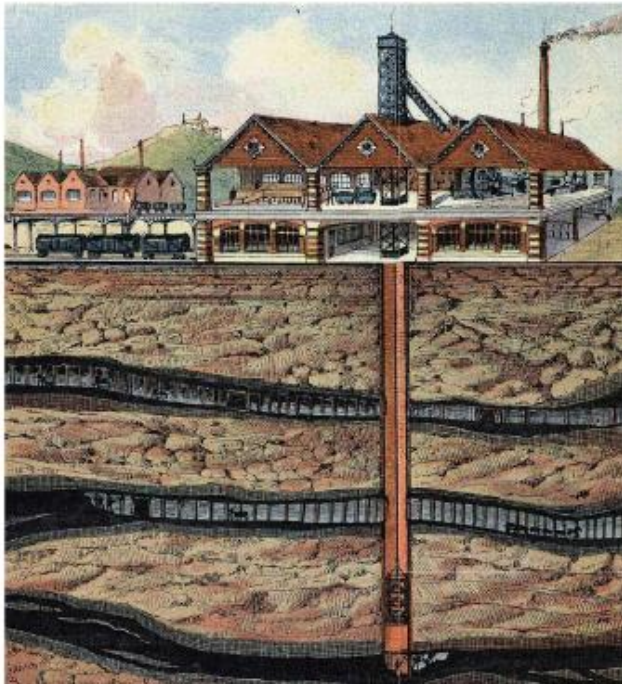
Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

3

DE NOUVELLES ENERGIES

Les ouvriers descendaient dans cette mine de charbon par une benne. Arrivés dans les galeries, ils creusaient à la pioche. Ils chargeaient le charbon dans des wagons tirés par des chevaux, puis dans la benne qui le remontait à la surface. Une machine à vapeur, chauffée au charbon actionnait une roue chargée de faire monter et descendre la benne.

Source : histoire géographie CM2 (Hatier)



Une mine de charbon, 1903

4

LE DEVELOPPEMENT DES USINES

Les machines sont très encombrantes et réclament beaucoup de main d'œuvre. On construit donc près des villes ou des mines des bâtiments de plus en plus grands où les machines et les ouvriers sont rassemblés : ce sont les premières usines.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

5



L'usine du Creusot, peinte par Trémaux en 1847, est la plus grande entreprise métallurgique d'Europe et emploie des milliers d'ouvriers.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

6

L'EUROPE S'INDUSTRIALISE

L'industrialisation commence par se répandre en Angleterre, puis en France, en Belgique et en Europe occidentale. Elle repose d'abord sur le charbon puis, après 1880, sur l'électricité et, vers 1900, sur le pétrole. De nouvelles industries se développent alors : la chimie, la métallurgie et la sidérurgie.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

7

L'ESSOR DES VILLES

Le nombre et la taille des villes européennes augmente considérablement au XIX^{ème} siècle grâce à l'accroissement naturel de la population, à l'exode rural, à la révolution des transports et à l'industrialisation. Entre 1800 et 1914, la population urbaine européenne est multipliée par 7. En 1914, les deux plus grandes agglomérations européennes sont Londres et Paris.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

8

L'exode rural vers Lyon

L'exode rural est facilité par l'essor démographique, la révolution des transports et le développement de l'industrie. Le voisinage d'un puissant bassin houiller a développé les industries nouvelles. [La cité est devenue] une gigantesque usine où toutes les productions se rencontrent. Le peuple des commerçants et des tisseurs [lyonnais] ne pouvait plus suffire. [Depuis] quarante ans, un flot continu de Savoyards, de Dauphinois, d'Auvergnats, de Suisses et d'Italiens se porte sur Lyon. [...] Chaque jour, des industries nouvelles se créent, recrutant sans peine dans les milliers de bras venus de tous les points de l'immense région que parcourt le Rhône, la Saône, la Loire.

V. E. Arduin-Dumazet, *Voyage en France : Sud-Est*, Berger Levrault, Paris, 1902.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

9

LES TRANSFORMATIONS DES VILLES

Pour faire face à cet afflux de population, la ville se modernise et s'étend en surface. Des quartiers anciens et insalubres sont abattus et reconstruits avec des immeubles permettant de loger davantage de citadins. Les populations aisées ont toujours les moyens d'habiter en centre-ville alors que les plus pauvres sont rejetés vers les périphéries malsaines où les loyers sont bon marché. Les banlieues ouvrières se développent le long des routes, des chemins de fer, des voies d'eau, des usines ou des mines.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

10

Les ouvriers rejetés à la périphérie de Paris

Les vieux quartiers de Paris sont abattus et reconstruits. Les loyers deviennent trop chers et les ouvriers quittent le centre de la ville. L'auteur décrit les vieux quartiers avant les démolitions.

L'immense majorité de ces expulsés était installée de père en fils dans ces quartiers, le fabricant s'y trouvait au milieu des ouvriers qu'il occupait et des marchands qui débitaient ses produits. Un beau matin, le marteau des démolisseurs s'abat et disperse tout cela. [...] Tandis que l'on fait pénétrer l'air et la lumière dans le vieux Paris en ouvrant de larges boulevards, on voit se former aux extrémités de la ville des groupes de maisons étroites et malsaines, dans lesquelles vont s'entasser nos ouvriers.

J. E. Hom, *Les Finances de l'Hôtel de Ville*, 1867.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hachette Education)

11

Les petites maisons ont été remplacées par de grands immeubles à belles façades de pierre et à toits de zinc.

De grands monuments ont été construits pour embellir la ville : ici, l'Opéra de Paris.

Les Parisiens allaient chercher de l'eau aux fontaines publiques, mais de plus en plus ont eu l'eau courante chez eux.



La nuit, les rues étaient éclairées par des réverbères à gaz.

Nombre de personnes se déplaçaient en voiture à cheval, même après l'invention de la voiture, coûteuse donc réservée aux plus riches.

Les transports en commun urbains ont été développés avec la mise en service des omnibus puis la construction du métro.

L'avenue de l'Opéra à Paris, vers 1880

Source : Histoire-géographie CM2 (Hatier)

12



Au XIX^{ème} siècle, les produits fabriqués par les usines sont devenus nombreux. Ils étaient vendus dans des magasins plus grands et moins spécialisés.

Source : Histoire-géographie CM2 (Hatier)

13

DE NOUVEAUX EQUIPEMENTS

Dans les villes, les rues élargies laissent passer la lumière et le soleil et facilitent la circulation. Des gares sont construites. Des tramways et des omnibus puis, parfois, le métro (à Paris, Londres ou New York) améliorent la circulation et les déplacements des voyageurs et des citadins. L'alimentation de la population est assurée par des halles centrales et redistribuée chez les commerçants. L'hygiène et le confort s'améliorent dans les villes. L'eau potable arrive désormais dans les immeubles et des égouts souterrains évacuent les eaux suées. Le gaz, puis l'électricité facilitent la vie quotidienne et permettent un meilleur éclairage des rues.

Lexique :

Industrialisation : façon dont un pays devient progressivement industriel.

Bazar : magasin dans lequel on trouve tous les produits de la vie quotidienne sauf les produits alimentaires.

Omnibus : voiture à cheval transportant des voyageurs dans une ville.