



# Faire le tour du monde en 80 jours



Faire le tour du monde en 80 jours  
 Poussé par le vent  
 Aller tout droit devant  
 Faire le tour du monde en 80 jours  
 Du haut d'une nacelle  
 Rêver d'universel

Puis se poser quelque part  
 Trouver l'Eldorado  
 Îles Marquises ou Zanzibar  
 Paradis en cadeau  
 Et s'éveiller hébété  
 Sous les cloches de Big Ben  
 En trouvant ouvert à côté  
 Un livre de Jules Verne

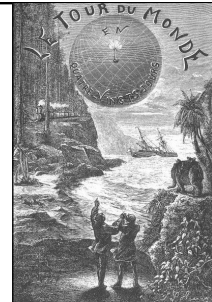
Voyager en montgolfière  
 Du Pôle Nord au Pôle Sud  
 Échapper à la colère  
 Du Triangle des Bermudes  
 Voir les chutes du Niagara  
 La grande muraille de Chine  
 Et les sables du Sahara  
 Quand la lune illumine

**Refrain / pont instrumental / Refrain**

**Faire le tour du monde / pont instrumental  
 X 5**

Paroles et musique : Monsieur Nô.

Survoler l'Himalaya  
 Immense toit de la Terre  
 Les troublants Temples Maya  
 Entourés de mystère  
 Retrouver, quelle merveille,  
 Les ruines de l'Atlantide  
 Se coucher avec le soleil  
 Au pied des Pyramides



**Jules Verne**, né le 8 février **1828** à Nantes et mort le 24 mars **1905** à Amiens, est un écrivain français dont une grande partie de l'œuvre est consacrée à des romans d'aventures et de science-fiction.

Le **Tour du monde en quatre-vingts jours** est un roman de Jules Verne, écrit en **1872**. C'est l'histoire d'un anglais, Philéas Fogg, homme riche qui a fait un pari : il donnera la moitié de sa fortune s'il ne réussit pas à faire le tour du monde en quatre-vingts jours. Il sera accompagné par Jean Passepartout, son serviteur français. Pendant ce voyage, ils vont utiliser surtout le train et le paquebot et feront des étapes dans de grandes villes comme Londres, Bombay, San Francisco ou Hong Kong.



## Refrain

Pleurer sur le Grand Canyon  
 Les Indiens disparus  
 Regretter à Babylone  
 Les jardins suspendus  
 Reconstruire La Tour de Babel  
 Le phare d'Alexandrie  
 Et saluer la Tour Eiffel  
 En passant par Paris

Ce voyage extraordinaire est rendu possible grâce à la révolution des transports qui marque le **XIX<sup>e</sup> siècle** dans le contexte de la **révolution industrielle**. Le développement de nouveaux modes de transport (chemin de fer, bateau à vapeur) et l'ouverture du canal de Suez en 1869 raccourcissent le temps nécessaire pour parcourir les distances.

Le premier tour du monde en quatre-vingts jours fut effectué par George Francis Train en 1870.