



Faire le tour du monde en 80 jours



Faire le tour du monde en 80 jours
 Poussé par le vent
 Aller tout droit devant
 Faire le tour du monde en 80 jours
 Du haut d'une nacelle
 Rêver d'universel

Puis se poser quelque part
 Trouver l'Eldorado
 Îles Marquises ou Zanzibar
 Paradis en cadeau
 Et s'éveiller hébété
 Sous les cloches de Big Ben
 En trouvant ouvert à côté
 Un livre de Jules Verne

Voyager en montgolfière
 Du Pôle Nord au Pôle Sud
 Échapper à la colère
 Du Triangle des Bermudes
 Voir les chutes du Niagara
 La grande muraille de Chine
 Et les sables du Sahara
 Quand la lune illumine

Refrain / pont instrumental / Refrain

**Faire le tour du monde / pont instrumental
 X 5**

Paroles et musique : Monsieur Nô.

Survoler l'Himalaya
 Immense toit de la Terre
 Les troublants Temples Maya
 Entourés de mystère
 Retrouver, quelle merveille,
 Les ruines de l'Atlantide
 Se coucher avec le soleil
 Au pied des Pyramides



Jules Verne, né le 8 février **1828** à Nantes et mort le 24 mars **1905** à Amiens, est un écrivain français dont une grande partie de l'œuvre est consacrée à des romans d'aventures et de science-fiction.

Le **Tour du monde en quatre-vingts jours** est un roman de Jules Verne, écrit en **1872**. C'est l'histoire d'un anglais, Philéas Fogg, homme riche qui a fait un pari : il donnera la moitié de sa fortune s'il ne réussit pas à faire le tour du monde en quatre-vingts jours. Il sera accompagné par Jean Passepartout, son serviteur français. Pendant ce voyage, ils vont utiliser surtout le train et le paquebot et feront des étapes dans de grandes villes comme Londres, Bombay, San Francisco ou Hong Kong.



Refrain

Pleurer sur le Grand Canyon
 Les Indiens disparus
 Regretter à Babylone
 Les jardins suspendus
 Reconstruire La Tour de Babel
 Le phare d'Alexandrie
 Et saluer la Tour Eiffel
 En passant par Paris

Ce voyage extraordinaire est rendu possible grâce à la révolution des transports qui marque le **XIX^e siècle** dans le contexte de la **révolution industrielle**. Le développement de nouveaux modes de transport (chemin de fer, bateau à vapeur) et l'ouverture du canal de Suez en 1869 raccourcissent le temps nécessaire pour parcourir les distances.

Le premier tour du monde en quatre-vingts jours fut effectué par George Francis Train en 1870.