



1. JE LIS VITE ET BIEN.



sait – fait – rai – sais – mais – harnais - lait – avais – baie – sait – était - gai – jais – parfait - laid – mais – nais – bidet - paix – pais – rais – sait – paix - tait –vais – sait – fait - tait – rai – sais – mais – lait – avais – baie – sait - gai – avait - haie – jais – laid – mais – nais – pais – rais – sait –tait – haie – vais – sait – fait

Le mot sait est écrit

L'intrus de la liste est le mot

Le titre de la liste est :

2. JE FAIS DES LIENS.



➤ Réponds puis, souligne les indices.

On les utilise dans le monde entier, même s'ils n'ont pas tous la même valeur partout. En Europe, on en utilise désormais de nouveaux. Les collectionneurs aiment se les échanger. Ils sont imprimés avec un papier spécial pour éviter que certains en fabriquent des faux.

De quoi s'agit-il ?

3. JE COMPRENDS LES PHRASES.



➤ Coche la bonne définition du mot souligné dans la phrase.

Regarde, il n'y a pas de salle de bain, le chauffage est à refaire, l'électricité risque de créer un incendie... Non, décidément c'est un appartement trop vétuste !

- 1 quelque chose qui est vieux et abimé.
- 2 quelqu'un qui porte un vêtement.
- 3 quelque chose qui se voit de loin.

Installée sur le pont du navire, la passagère admirait le coucher du soleil. Les couleurs étaient magnifiques, s'étalant du rose au pourpre.

- 1 l'arrière d'un bateau
- 2 couleur rouge foncé
- 3 autre nom pour « pieuvre »

4. JE COMPRENDS LES TEXTES.

➤ Insère les phrases qui conviennent au texte.

Au 19^e siècle, de nouveaux moyens de se déplacer et de transporter des marchandises remplacent la marche, la navigation à voile et la traction animale. L'automobile et l'aviation en sont encore à leurs débuts, mais le chemin de fer connaît un très grand essor. Son développement entraîne de profonds changements dans la vie économique : les commandes importantes de rails, de locomotives et de wagons augmentent considérablement la production sidérurgique, le commerce et les échanges s'intensifient. Les déplacements deviennent plus faciles et plus fréquents. Que de changements dans la vie quotidienne ! En 1840, une diligence transportant 12 personnes mettait 14 heures pour parcourir les 130 km séparant Paris de Rouen. Quelques années plus tard, le train emportait 200 personnes en 4 heures. Les gares se construisent à la périphérie des villes existantes. De nouveaux quartiers apparaissent qui profitent des activités commerciales développées par l'arrivée du train.



/ (bleu) Le TGV détient le record du monde de vitesse sur rail.

/ (rouge) Le paysage urbain se transforme.

/ (noir) Les métiers à tisser sont actionnés par des machines à vapeur.

/ (vert) Le chemin de fer est sans doute l'invention la plus populaire.