

Thème : Se déplacer

1. Comment je me déplace au quotidien dans ma ville ?

Chaque jour, nous nous déplaçons pour de multiples raisons : aller à l'école, se rendre sur des lieux de loisirs, de travail, faire les courses, etc. De plus, les **mobilités** quotidiennes ont augmenté en raison de l'**étalement urbain**.

Le mode de déplacement préféré des Français reste la voiture, ce qui crée des embouteillages et de la pollution. Toutefois, les villes offrent plusieurs modes de transport alternatifs tels que le bus, le tramway, le train, le métro et incitent leurs habitants à privilégier ces transports en commun. Pour faciliter les déplacements, elles aménagent des **pôles d'échanges** qui permettent de combiner plusieurs modes de déplacement.

Lexique :

mobilité : déplacement dans un espace.

réseau : ensemble formé de lignes ou d'éléments qui communiquent ou s'entrecroisent.

pôle d'échanges : lieu où les différents réseaux de transport se rejoignent et se combinent ; ils sont ainsi interconnectés.

étalement urbain : lorsque les villes se développent, s'étendent, et « grignotent » l'espace rural (périurbanisation).

Illustration d'un pôle d'échanges :



Pôle d'échanges du grand Hameau, en périphérie du Havre.

2. Comment je me déplace au quotidien dans ma région ?

Pour leurs déplacements régionaux, les Français préfèrent l'automobile. Les régions incitent cependant leurs habitants à changer de comportement en adoptant le covoiturage ou en empruntant les transports publics.

Les liaisons ferroviaires (TER : Transport Express Régional) sont présentes dans toutes les régions de France, même si elles ne sont pas toujours bien adaptées aux exigences des usagers. En effet, le train ne permet pas de faire un trajet de porte à porte, mais il présente un certain nombre d'avantages (moins de pollution, moins de fatigue, ...). Quand les espaces sont mal desservis par le train, les régions mettent en place des lignes de car pour relier des villes plus petites et les zones rurales.

Sur cette carte, vous pouvez voir les trajets et la fréquence des trains régionaux (TER) en Poitou-Charentes (ancienne région).

Comme sur la carte que vous avez étudiée, **plus le trait est épais, plus le nombre de passage des trains est élevé (fréquence)**. A côté des lignes, en noir, vous trouvez le nombre d'aller-retour.

Sur cette carte, vous voyez bien que ce sont les villes importantes qui ont les fréquences les plus élevées. Ces villes importantes sont d'ailleurs les préfectures de chaque département : Niort, Poitiers, Angoulême, La Rochelle.

Région Poitou-Charentes
Réseau des transports express régionaux (TER)
Fréquences des dessertes (mardi et jeudi), horaire annuel 2012

